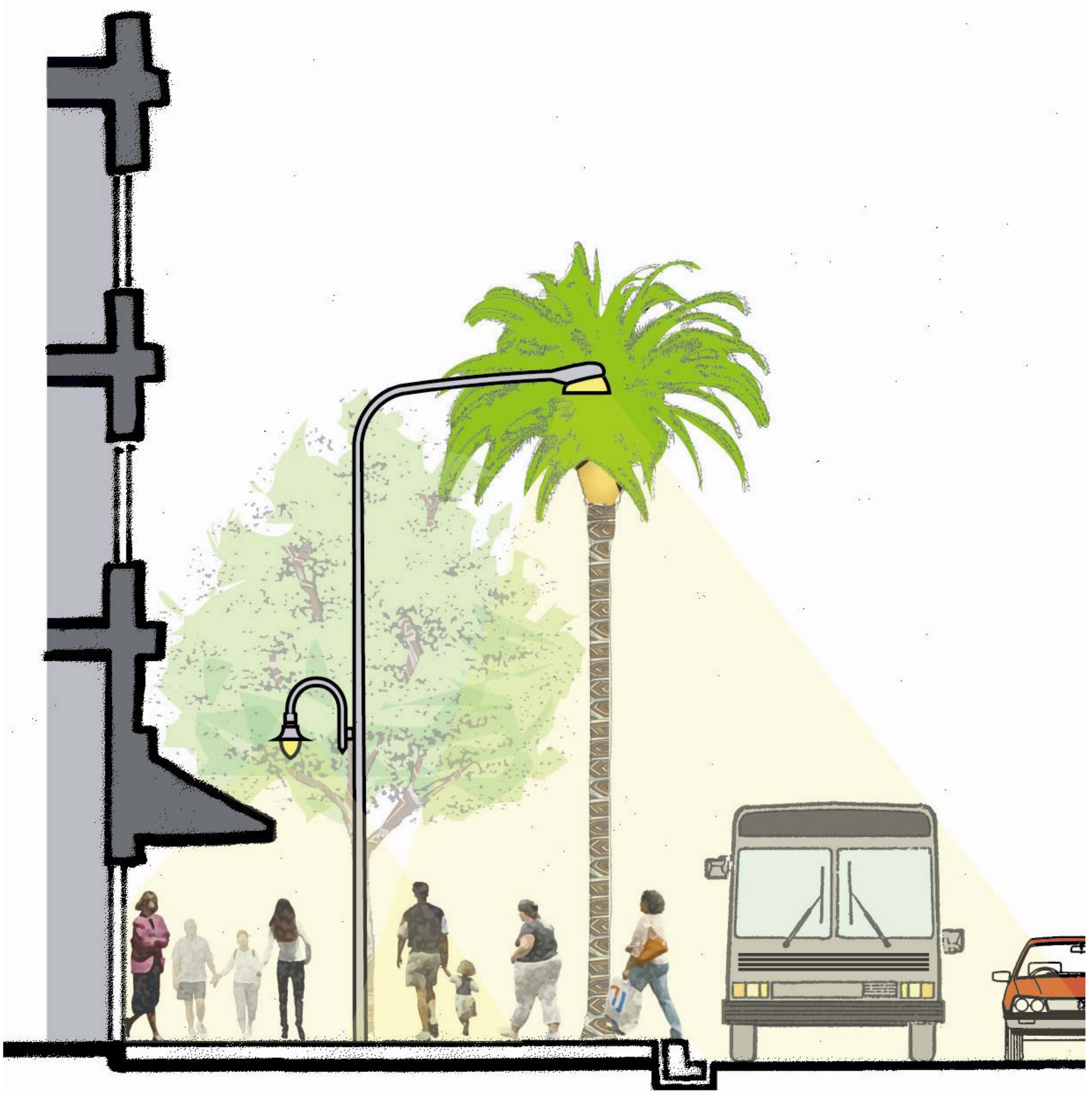
Estudio de Transporte Mission-Geneva
Taller de Comunidad 2 – 8 de julio, 2006



Manual de Instrucciones en Grupo Pequeño

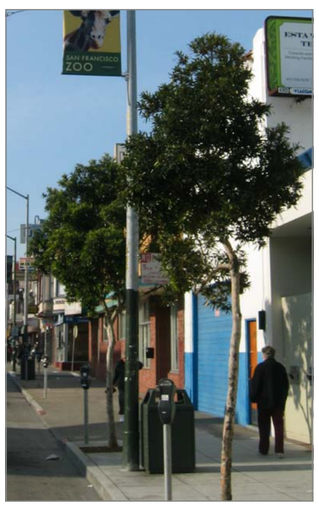
Mejoramientos Básicos en la Mission Street

Diseño de la Calle. Iluminación adaptada para peatones; jardinería ornamental; arte comunitario en cajas de servicios públicos; más cubos para la basura (posiblemente únicos.)

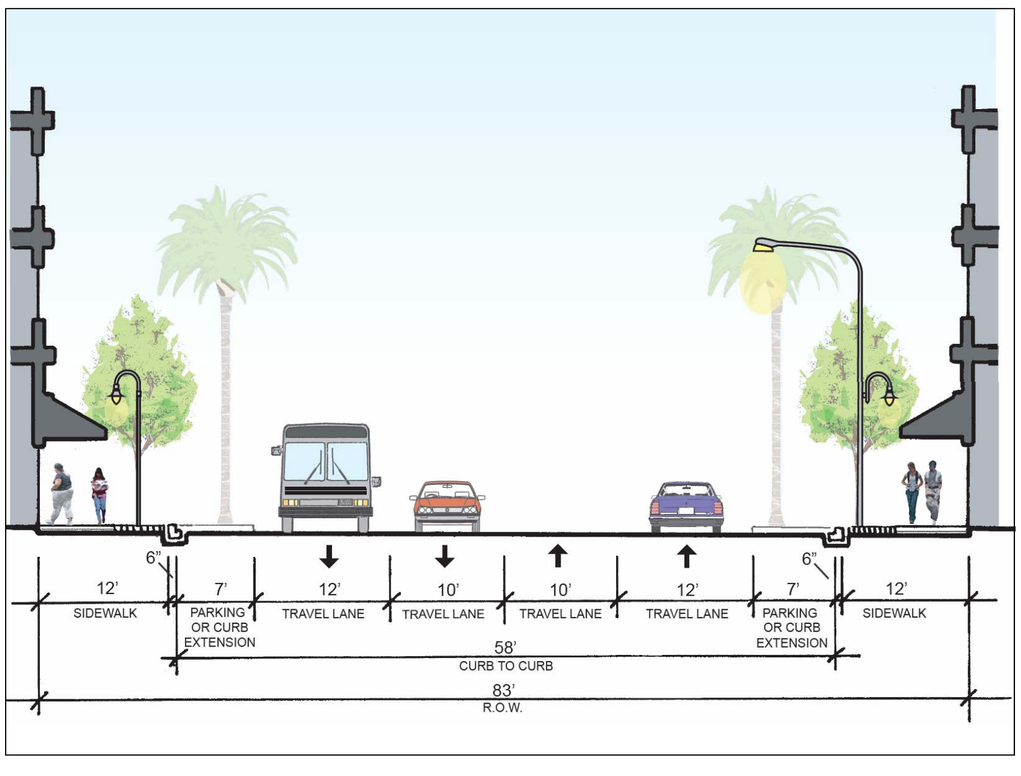
Seguridad de Peatones. Paso de peatones de gran visibilidad; señales de tráfico más visibles; señales de cuenta atrás para peatones (en unos pocos sitios restantes.)

Transporte. Información del transporte en tiempo real (NextBus); señal prioritaria del transporte; horario extendido y servicio más frecuente para el 14 L-Limited.

Aparcamiento. Cumplimiento aumentado para el aparcamiento doble; estudio de seguimiento para examinar sitios y horario del aparcamiento comercial e identificar estrategias creativas para la administración del aparcamiento (por ejemplo, aparcamientos compartidos.)

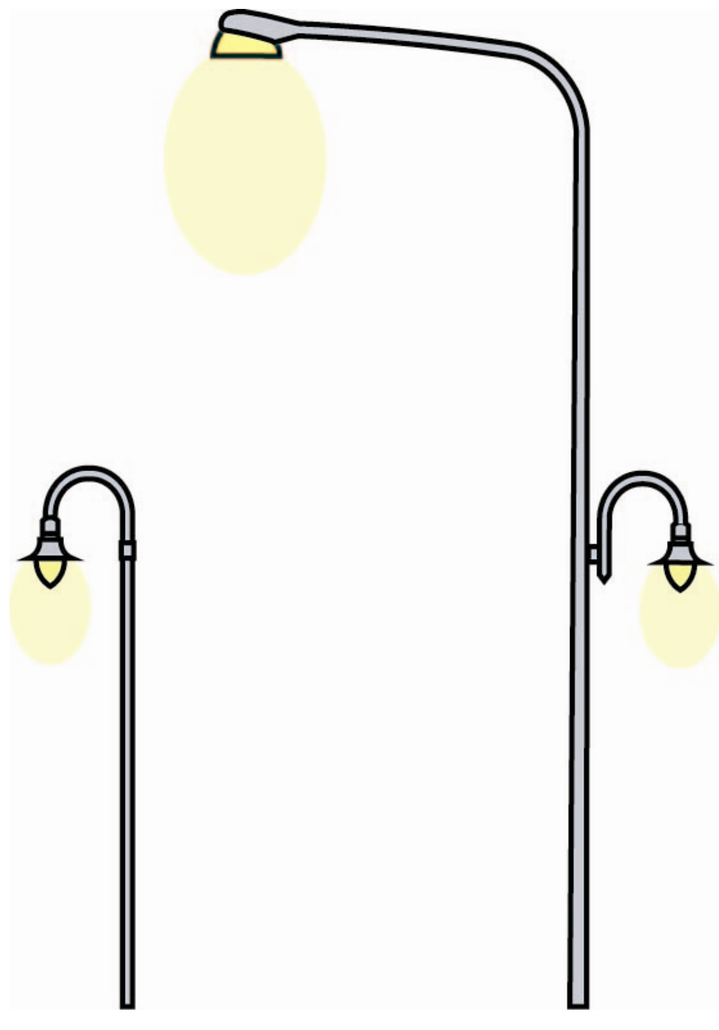


Detalles de paisajes. Rellenar hileras de árboles existentes con árboles de hojas pequeñas perennes. Agrupar palmeras altas en extensiones de orillas de aceras o en franjas intermedias elevadas.



Alumbrado a corto plazo. Implementar mejoramientos fáciles a luces existentes automáticas (por ejemplo, aumentar potencia en vatios) y trabajar con comercios para instalar iluminación delante de las tiendas.

Alumbrado a mediano plazo. Modernizar electrónicamente las luces existentes automáticas con luces para peatones y agregar entre medio luces nuevas únicamente para peatones (aproximadamente cada 30-40 pies.)



Señales para contar hacia atrás y pasos de peatones de gran visibilidad. Mejorar la seguridad de peatones y facilitarle a la gente para cruzar la calle.

Próximo Autobús (NextBus). Este estudio recomendará sitios prioritarios para información del NextBus. .

Reacción de la Comunidad sobre los Mejoramientos

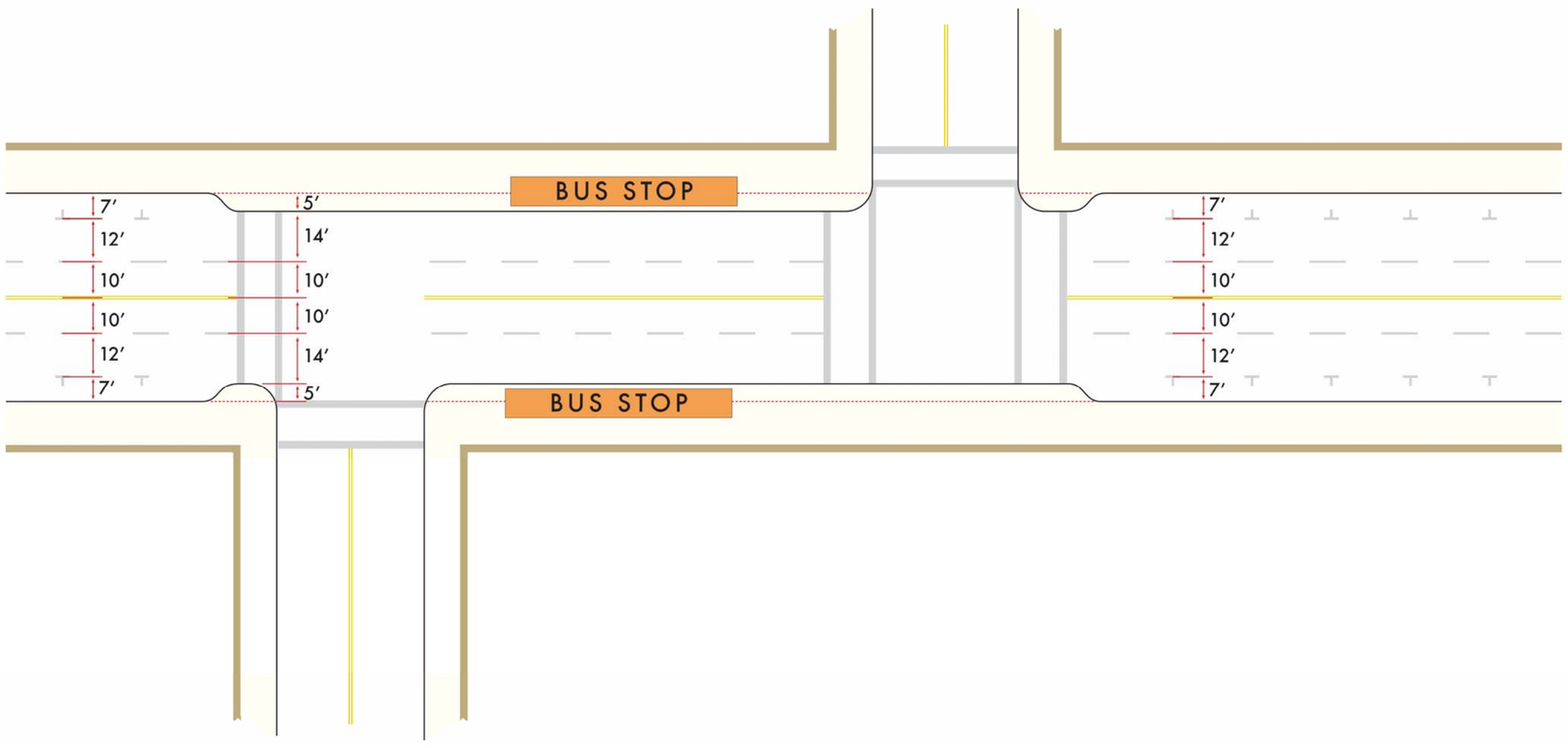
	¿Qué le gusta a usted?	¿Qué cambiaría usted?
Transporte		
Caminar		
Diseño de la calle		

Si usted pudiera hacer una cosa, ¿Qué sería?

¿Hay alguna cosa que nosotros no deberíamos hacer definitivamente?

Tres Opciones para el Diseño de la Mission Street

Opción A. Agregar bombillas de autobuses y extensión de orilla de acera, mientras se mantienen los 4 carriles existentes.



Características Fundamentales

- Agregar extensiones de orillas de aceras y bombillas de autobuses
- Aumentar el cumplimiento de aparcamiento doble
- Mantener el diseño actual de cuatro carriles

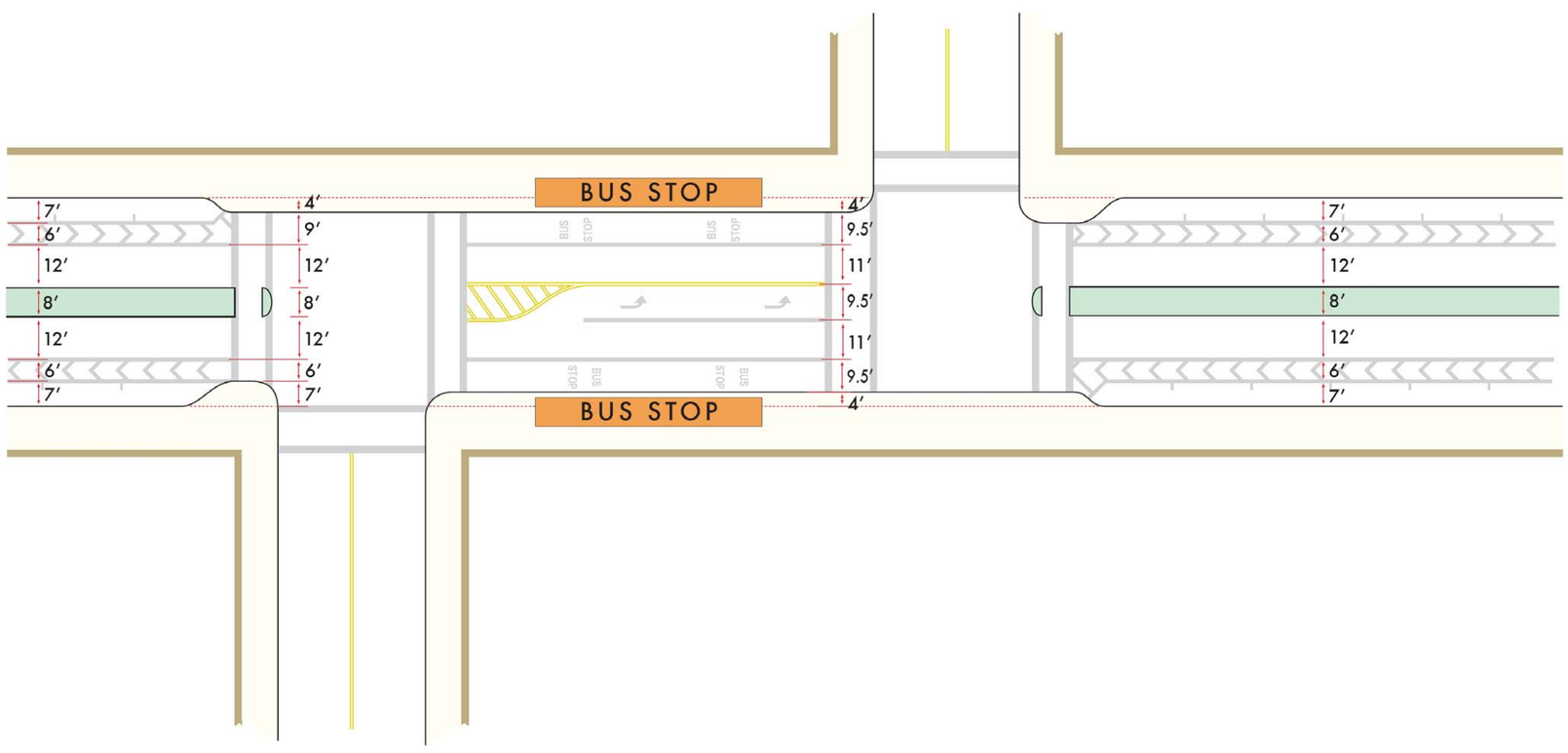
Ventajas

- Provee beneficios a muchos peatones sin grandes cambios al funcionamiento de la calzada
- Bombillas de autobuses mejoran tiempo de viaje y fiabilidad del transporte
- Construcción puede ocurrir en fases

Desventajas

- Aunque esta opción exige un mejor cumplimiento del aparcamiento doble, éste aún ocurrirá, causando retrasos al tráfico y limitando beneficios al transporte.

Opción B. Convertir Mission Street en una calle de 3 carriles con un carril central para doblar y un divisor de jardinería ornamental.



Características Fundamentales

- Reducir carriles para viajar de cuatro a dos
- Usar espacio adicional para un divisor elevado con carriles para doblar a la izquierda en intersecciones, y un espacio flexible de 6 pies entre el carril de viaje y sobre la calle.
- Proveer menos extensiones de orillas de aceras que en la Opción A.

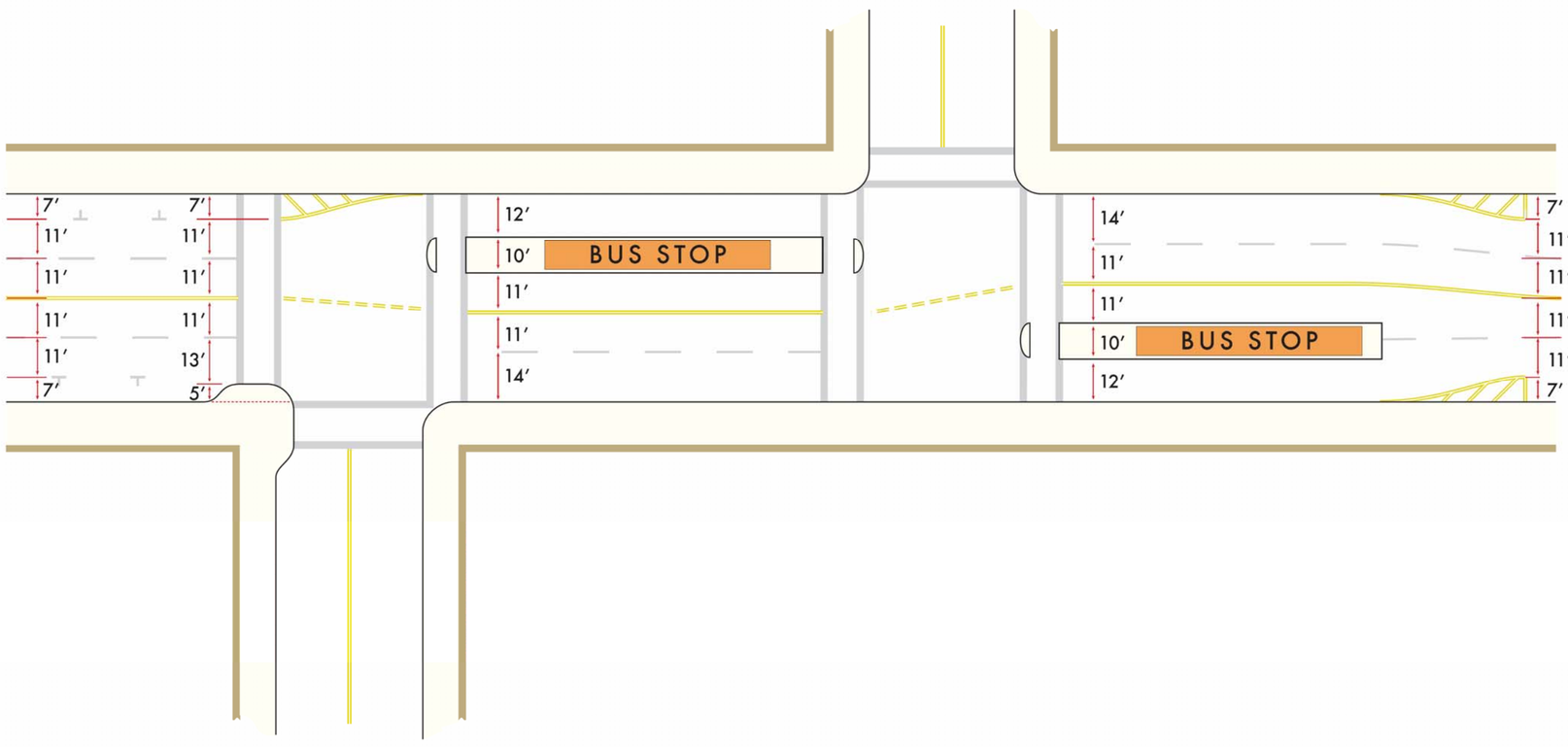
Ventajas

- Reducción de carril y refugio elevado para peatones en algunos lugares para mejorar la seguridad de peatones.
- Carriles dedicados para doblar mejoran el tráfico y movimiento del transporte
- Espacio flexible reduce el impacto del aparcamiento doble en tránsito y tráfico.

Desventajas

- Vehículos de tránsito pueden tener dificultades para entrar al tráfico. Esto puede estar contrarrestado por una señal especial que le da al autobús una ventaja para adelantarse al tráfico (llamado un salto en fila.)

Opción C. Manejar el autobús en el carril central al mover la parada del autobús a islas centrales para embarcar.



Características Fundamentales

- Mover el transporte al carril central y proveer plataformas centrales para el embarque similares a las de la Church Street
- Aumentar cumplimiento de aparcamiento doble
- Proveer extensiones de orilla de acera en sitios sin paradas de autobús

Ventajas

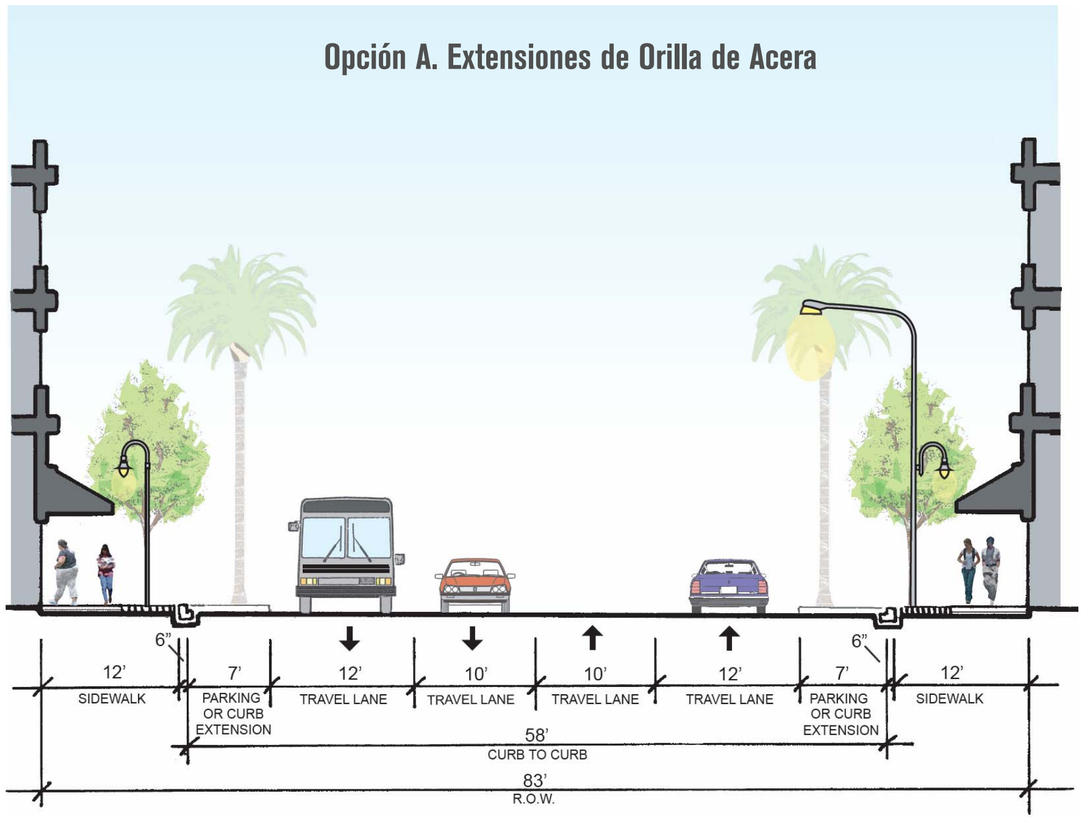
- Transporte más rápido y fiable porque los autobuses evitan conflictos del carril derecho (por ejemplo, doblar a la derecha, aparcamiento doble)
- Elimina conflictos entre pasajeros y usos del adyacentes del terreno

Desventajas

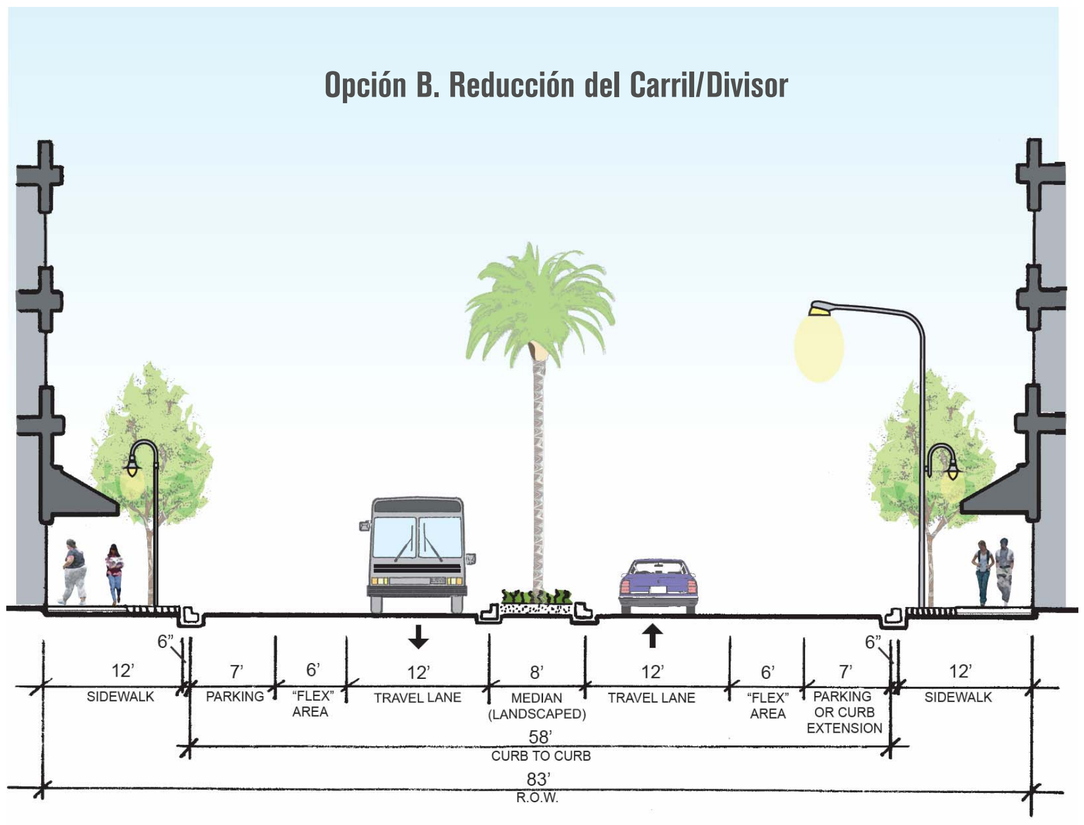
- Esperar en plataformas en el medio de la calle puede ser incómodo para pasajeros
- Algunos movimientos a la izquierda se pueden prohibir, principalmente cerca de una parada de autobús
- Más pérdida de aparcamiento en la calle que en Opciones A/B

Tres Opciones para el Diseño de la Mission Street

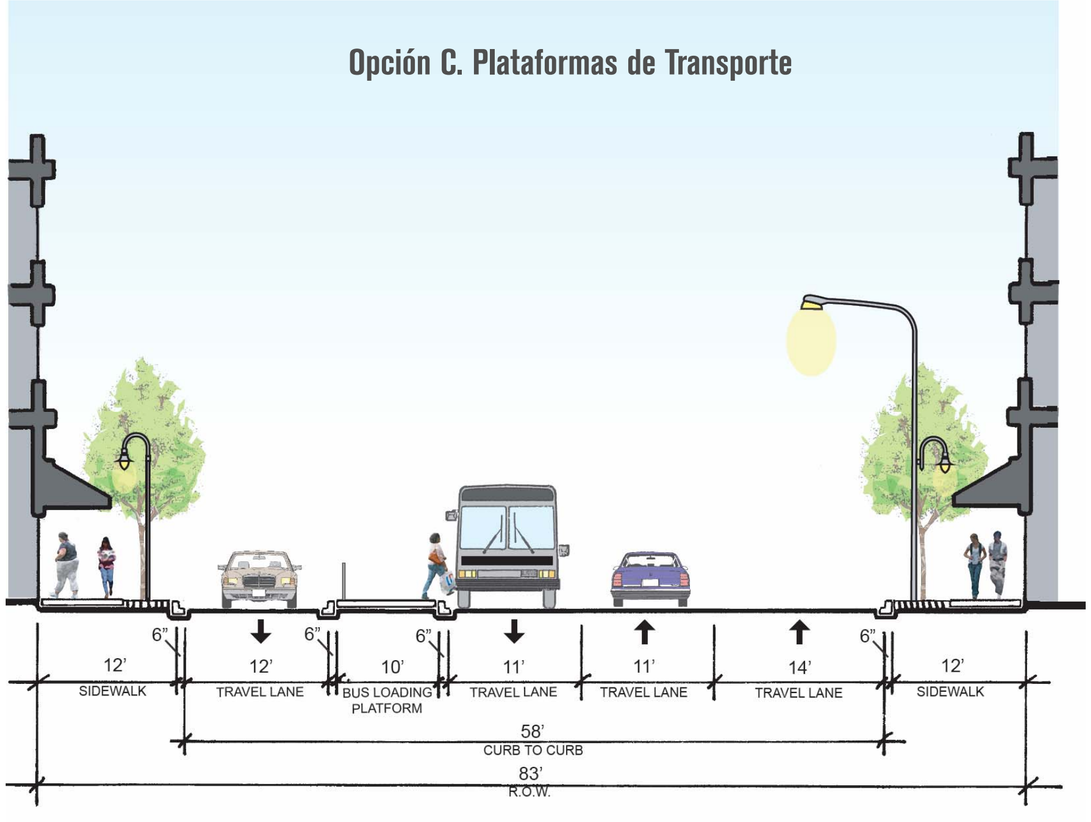
Esta fotografía muestra un tratamiento similar de jardinería ornamental al de la Ocean Avenue. Los dos niveles de árboles ayudan a angostar visualmente la calzada.



En una primera fase, se pueden hacer franjas en el carril central para doblar, con un divisor de jardinería ornamental en la segunda fase.



Plataformas similares del transporte a las de Church Street mejoran la velocidad y fiabilidad para pasajeros del J-Church.



Resumen del Análisis Técnico de la Mission Street

Beneficios

	Funcionamiento del Transporte y Experiencia de Pasajeros			
	Fiabilidad del Transporte	Tiempo de Viaje del Transporte	Espera/ Embarque	Encontrar el Camino
Opción A	+	++	++	+
Opción C	+	++	++	+
Opción C	++	++	Ningún Cambio	+

	Seguridad y Acceso para Peatones y Bicicletas		
	Experiencia para Cruzar	Condiciones de Veredas	Acceso para Bicicletas
Opción A	+	+	Ningún Cambio
Opción B	+++	+	+
Opción C	++	+	Ningún Cambio

	Medio Ambiente del Diseño de la Calle (Carácter del Vecindario)			
	Identidad de la Calle	Integración del Uso del Terreno	Jardinería Ornamental	Administración Sostenible de Agua de Tormenta
Opción A	++	++	++	++
Opción B	+++	+++	+++	+++
Opción C	+	Ningún Cambio	+	+

Impacts

	Impacto de Tráfico y Aparcamiento	
	Circulación del Tráfico	Capacidad de Aparcamiento
Opción A	Ningún Cambio	-
Opción B	Ningún Cambio	-
Opción C	-	--

	Impactos de Construcción (Comparación Relativa)		
	Duración	Intensidad	Oportunidad y Organización
Opción A	-	-	-
Opción B	--	---	--
Opción C	--	--	--

	Costo (Comparación Relativa)	
	Capital	Funcionamiento / Mantenimiento
Opción A	$	$
Opción B	$$$	$$
Opción C	$$	$

Respuesta de la Comunidad a los Mejoramientos

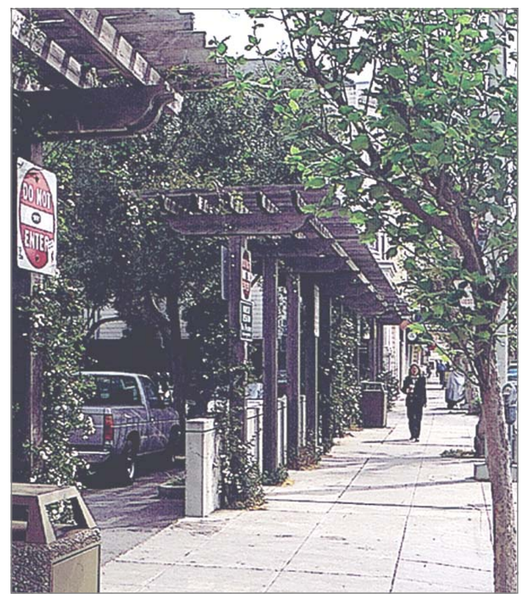
	¿Qué le gusta a usted?	¿Qué le gustaría cambiar a usted?
Opción A **Extensiones de orillas de aceras**		
Opción B **Reducción del Carril/ Divisor**		
Opción C **Plataformas del Transporte**		

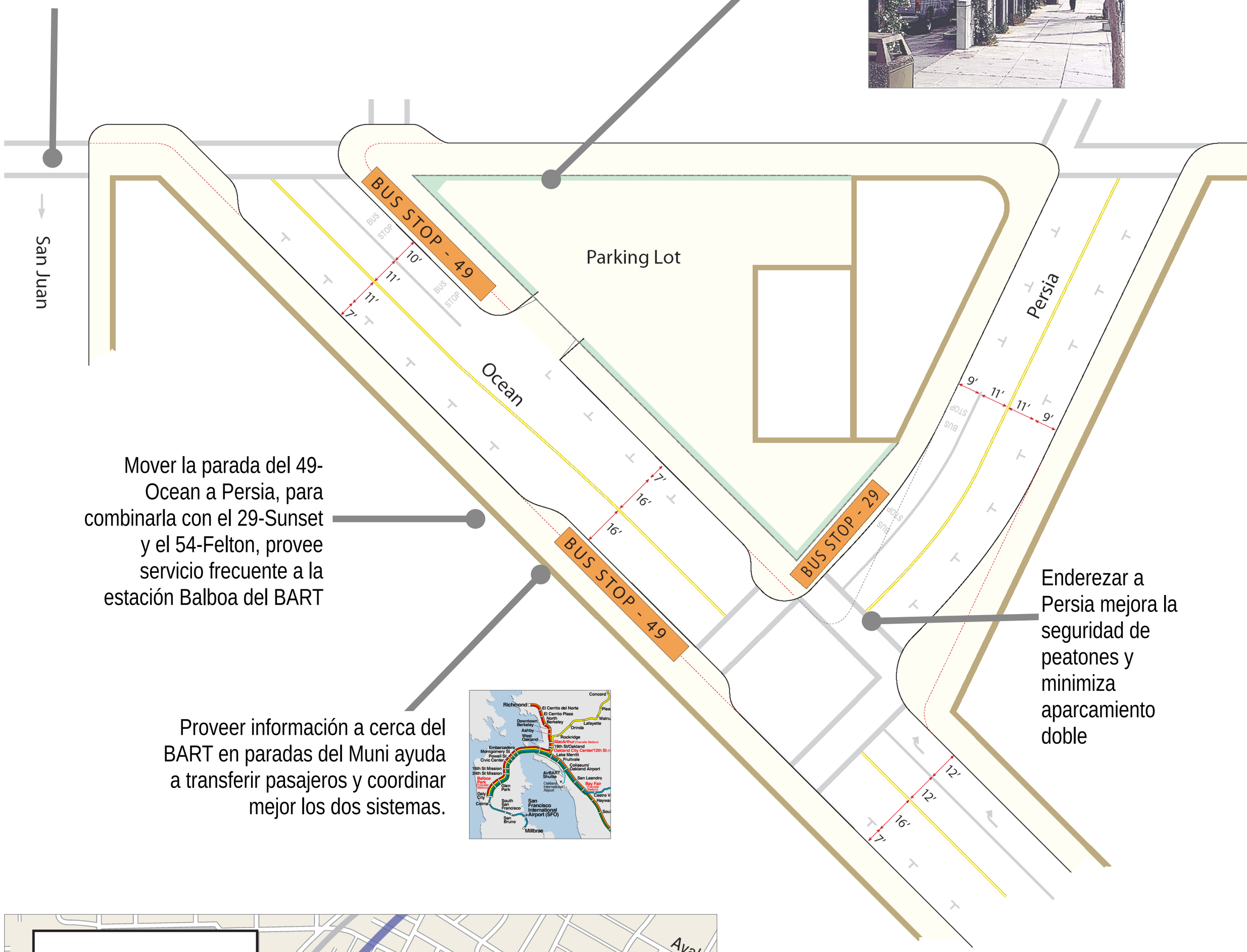
En general, ¿Cuál opción le gusta más a usted? ¿Por qué?

Mejoramientos al Persia Triangle

Redirigir a San Juan reduce conflictos con peatones en la Mission Street

Proveer jardinería ornamental al rededor del borde del aparcamiento mejora el diseño de la calle y da definición a la vereda

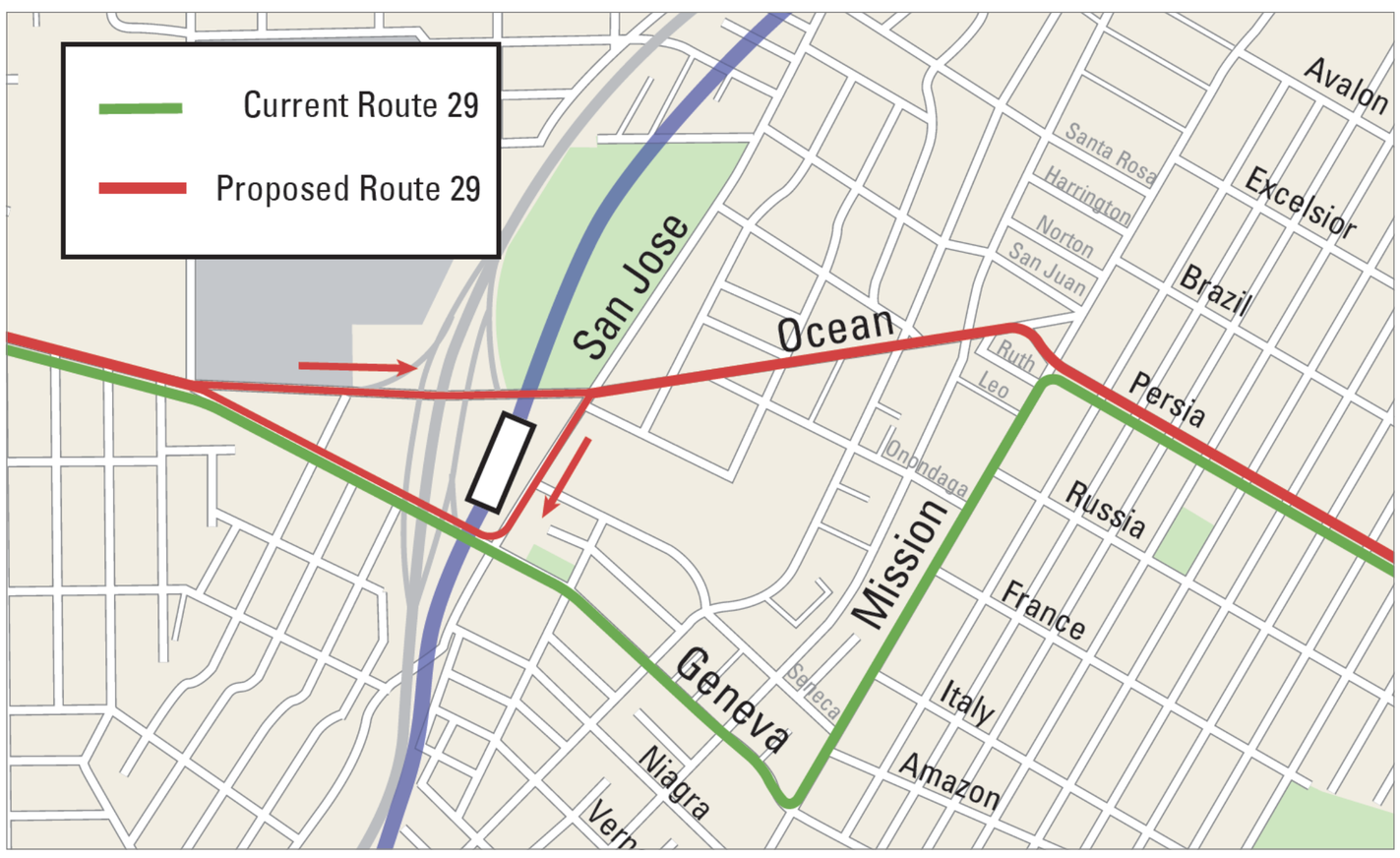




Mover la parada del 49-Ocean a Persia, para combinarla con el 29-Sunset y el 54-Felton, provee servicio frecuente a la estación Balboa del BART

Enderezar a Persia mejora la seguridad de peatones y minimiza aparcamiento doble

Proveer información a cerca del BART en paradas del Muni ayuda a transferir pasajeros y coordinar mejor los dos sistemas.



Combinar paradas de autobús en cualquier lado de Persia mejora el tiempo de viaje y la fiabilidad del autobús

Cambiar el recorrido del 29-Sunset acorta el tiempo de viaje del autobús y aumenta la frecuencia del servicio del Persia Triangle al BART.

Reacción de la Comunidad sobre los Mejoramientos

¿Qué le gusta a usted del diseño propuesto?

¿Qué no le gusta a usted de los diseños propuestos?

Mejoramientos a la Intersección de Mission y Geneva

Proveer información sobre el BART ayuda a transferir pasajeros y coordina mejor los dos sistemas. .

Agregar lugares para doblar a la izquierda en la Mission Street hace más fácil poder doblar y reduce la cantidad de tráfico que atraviesa el vecindario

Invertir en tratamientos de jardinería ornamental alrededor de la gasolinera le da a la vereda más definición y hace que la intersección se sienta más pequeña.

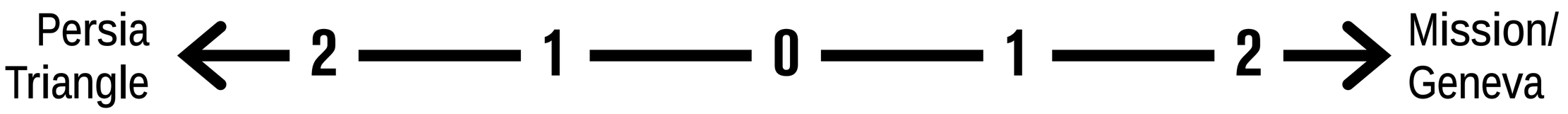
Agregar bombillas a autobuses y refugios más grandes hace que la espera al autobús sea más confortable, ensancha la vereda y acorta la distancia para cruzar para los peatones.

Reacción de la Comunidad sobre los Mejoramientos

¿Qué le gusta a usted del diseño propuesto?

¿Qué no le gusta a usted de los diseños propuestos?

¿Qué sitio es una prioridad más grande para mejoramientos: el Persia Triangle o la Mission y Geneva?



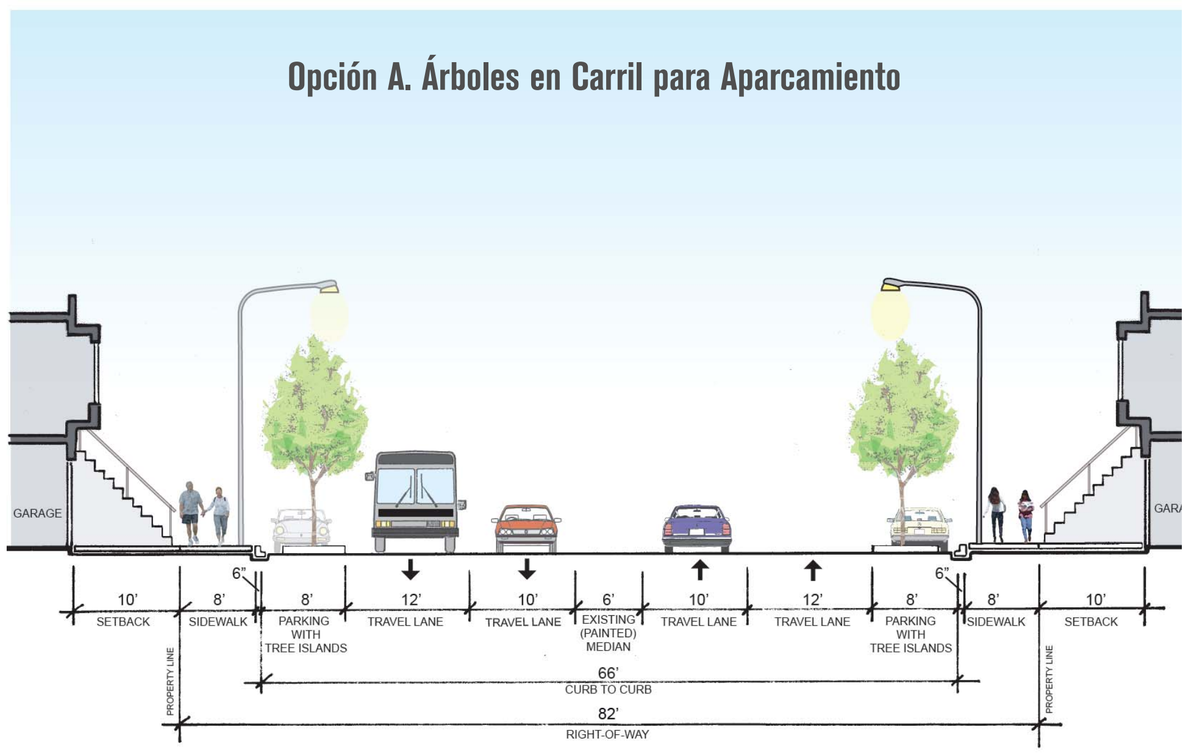
Mejoramientos para la Geneva Avenue

Seguridad del Peatón /Diseño de la Calle. Extensiones de orillas de aceras y bombillas de autobuses; jardinería ornamental; tapar visualmente usos poco atractivos.

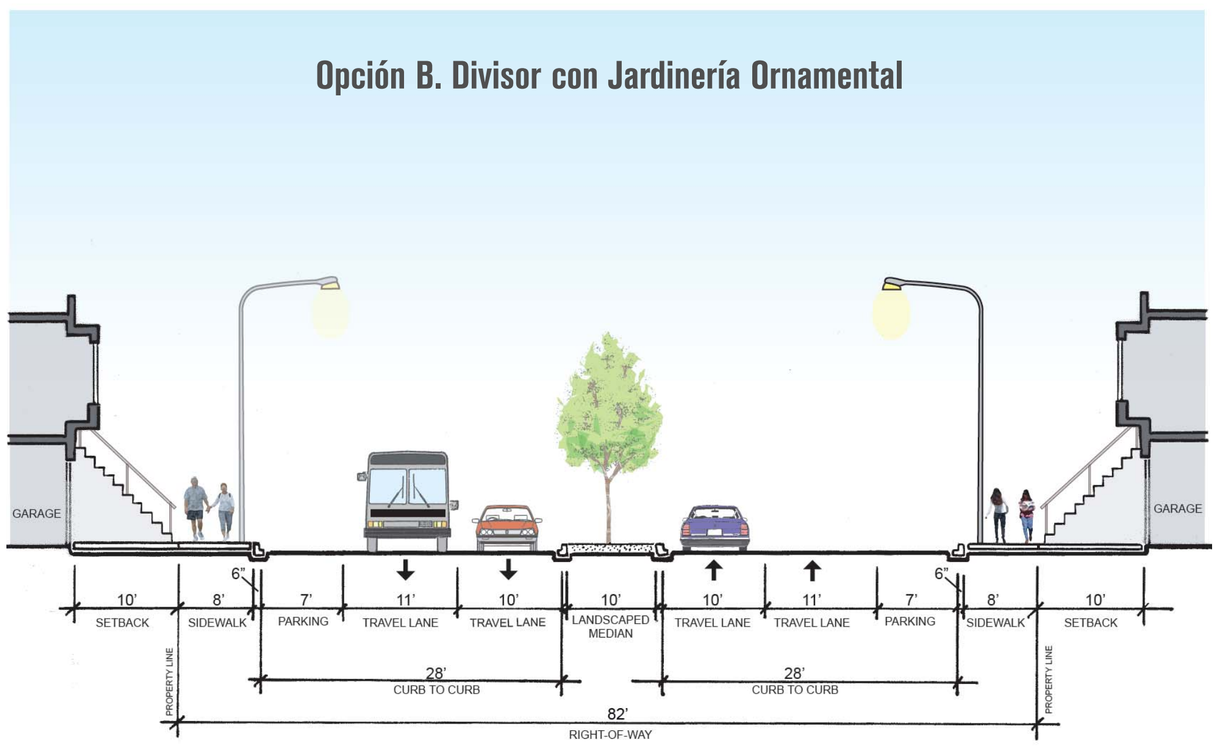
Transporte. Bombillas de autobuses; panel del NextBus en el Balboa BART mostrando autobuses de Ocean y Geneva Avenue; quitar la parada del autobús de Delano; recomendación para expandir el programa de pase rápido.

Tráfico. Tiempo coordinado del semáforo entre la rampa de salida de la I-280 y la San Jose Ave; recomendación para un semáforo en Cayuga (ahora en suspenso debido a preocupaciones de la comunidad.)

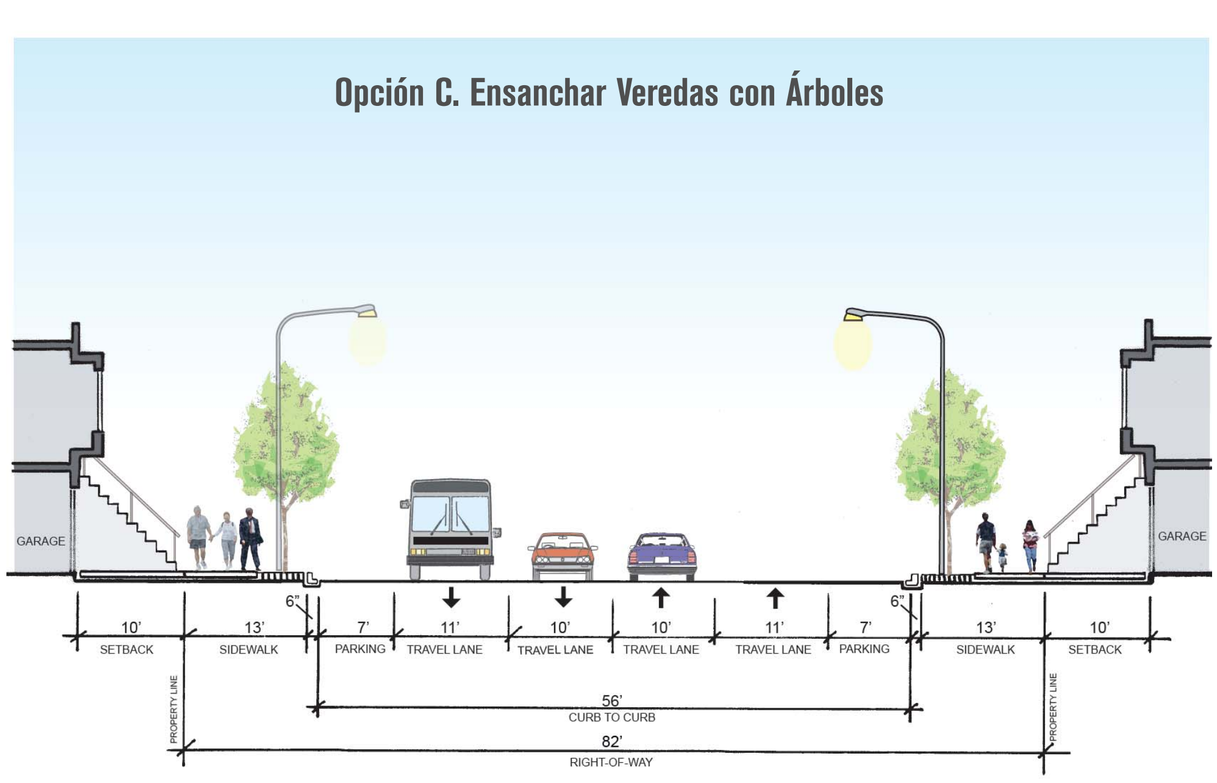
Montar en Bicicleta. Estudio de seguimiento para considerar un carril para bicicletas entre Paris y Alemany.



- **Características Fundamentales.** Agregar exensiones a orillas de aceras y bombillas de autobuses para ensanchar veredas en algunos sitios; plantar árboles en carril para aparcamiento.
- **Ventajas.** Costo relativamente bajo, algunos árboles pueden ser plantados entre caminos de entrada que están demasiado juntas para lugares de aparcamiento; árboles protegen a peatones de los automóviles; pendiente natural de ayuda con mantenimiento.
- **Desventajas.** Alguna pérdida de aparcamiento para plantar árboles consistentemente; vereda continúa angosta en muchos sitios.



- **Características Fundamentales.** Angostar un poco los carriles de automóviles para expandir el divisor por 10 pies; agregar jardinería ornamental en el centro de la calzada; agregar bombillas de autobús.
- **Ventajas.** Opción de costo mediano; agrega jardinería ornamental consistente sin sacar aparcamiento; refugio divisor acaba con el cruce para peatones.
- **Desventajas.** Vereda continúa angosta en muchos sitios; no se provee un protector entre peatones y automóviles.



- **Características Fundamentales.** Angostar un poco los carriles de automóviles y quitar el divisor pintado para expandir veredas en ambos lados por 5 pies; agregar bombillas de autobús.
- **Ventajas.** Ensanchar veredas y árboles en calles consistentemente para proteger a los peatones de los automóviles y mejorar significativamente las condiciones de las veredas.
- **Desventajas.** Costo relativamente alto e impactos de construcción relacionado con la reconstrucción de veredas.

Reacción de la Comunidad sobre los Mejoramientos

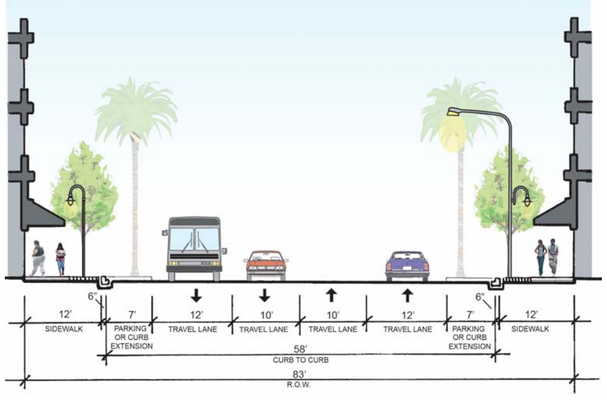
¿Qué le gusta a usted? ¿Qué cambiaría usted sobre los mejoramientos básicos para la Geneva Avenue?

	¿Qué le gusta a usted?	¿Qué cambiaría usted?
Opción A Árboles en el Carril del Aparcamiento		
Opción B Divisor con Jardinería Ornamental		
Opción C Ensanchar Veredas con Árboles		

En general, ¿Cuál opción le gusta más a usted? ¿Por qué?

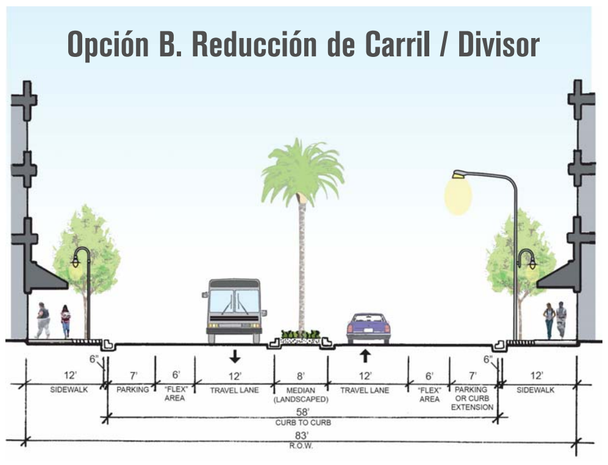
Clasificación de la Mission Street

Opción A. Extensiones de Orillas de Acera



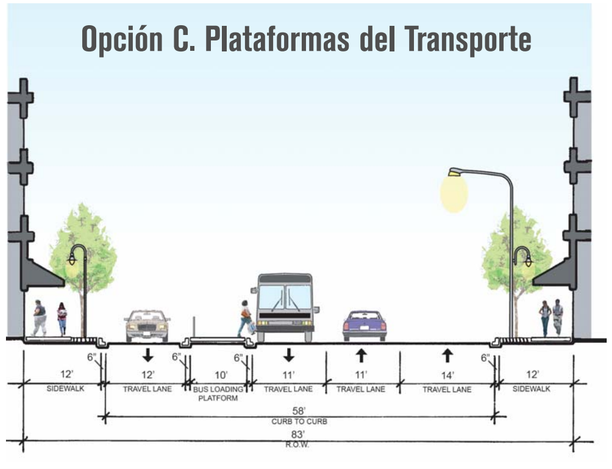
← 1 — 2 — 3 — 4 — 5 →

Opción B. Reducción de Carril / Divisor



← 1 — 2 — 3 — 4 — 5 →

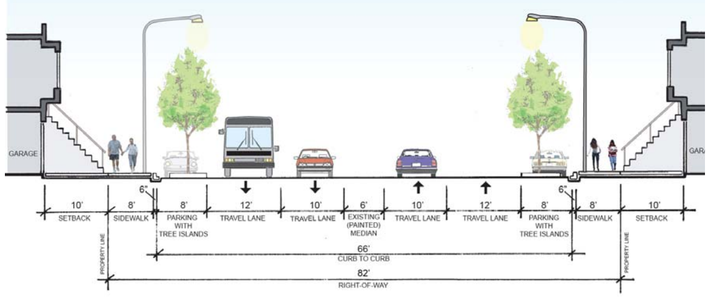
Opción C. Plataformas del Transporte



← 1 — 2 — 3 — 4 — 5 →

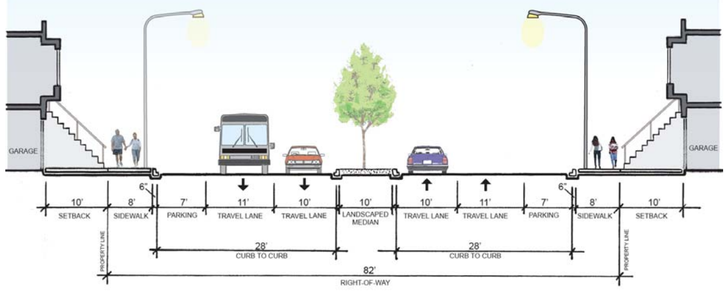
Clasificación de la Geneva Avenue

Opción A. Árboles en Carril del Aparcamiento



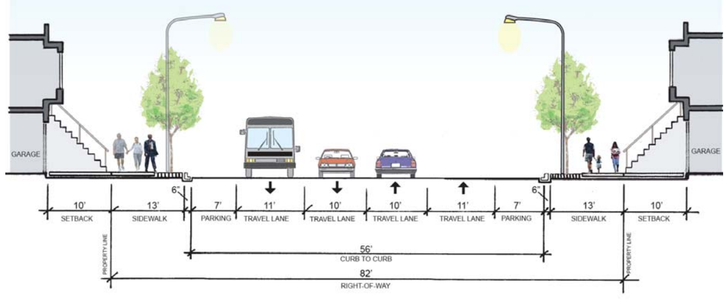
← 1 — 2 — 3 — 4 — 5 →

Opción B. Divisor con Jardinería Ornamental



← 1 — 2 — 3 — 4 — 5 →

Opción C. Veredas Ensanchadas con Árboles



← 1 — 2 — 3 — 4 — 5 →